STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 40683
13 november 2015

Verkeersbesluit het intrekken en nemen van verschillende verkeersbesluiten in verband met de Rode Loper in de Ferdinand Bolstraat en omliggende straten tussen de Van Ostadestraat, Stadhouderskade, Van Woustraat en de Ruysdaelkade Amsterdam-Zuid.

Gemeente Amsterdam

Kenmerk:Z-15-37003

Het algemeen bestuur van de bestuurscommissie van stadsdeel Zuid

Overwegingen ten aanzien van het besluit

- dat in 2005 de gemeenteraad de Ferdinand Bolstraat toegevoegd heeft aan de het project de Rode Loper, de herinrichting van het tracé boven de Noord-Zuidlijn;
- dat de Rode Loper de entree is van de historische binnenstad ter hoogte van het Damrak en Rokin en dat dit project verder loopt over het Muntplein, de Vijzelstraat, Vijzelgracht en haar weg vervolgt in de Ferdinand Bolstraat;
- dat voor deze nieuwe inrichting van de Ferdinand Bolstraat, de concept Nota van Uitgangspunten door het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid op 9 april 2013, en op 16 april 2013 door het college van Burgemeester en Wethouders van Amsterdam vrijgegeven is voor inspraak van het gedeelte Ferdinand Bolstraat tussen de Stadhouderskade en de Van Ostadestraat;
- dat deze inspraakavond op 30 mei 2013 plaatsvond en er ook schriftelijke reacties zijn binnengekomen
- dat na de inspraakavonden en de schriftelijke reacties, de reacties die relevant waren voor het nieuwe inrichtingsplan geleid hebben tot wijzigingen in de Nota van Uitgangspunten;
- dat de Nota van Uitgangspunten door de stadsdeelraad van stadsdeel Zuid op 27 november 2013 en op 19 december 2013 door de gemeenteraad van Amsterdam definitief is vastgesteld.
- dat het hierop volgende Voorlopig Ontwerp (VO) op 27 mei 2014 door het college van Burgemeester en Wethouders is vrijgegeven voor inspraak en met verwerking van relevante reacties uit de inspraak, dit heeft geleid tot
- een Definitief Ontwerp (DO) welk DO middels het Uitvoeringsbesluit Ferdinand Bolstraat door de gemeenteraad van Amsterdam op 11 maart 2015 is vastgesteld na een positief advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuid op 17 december 2014;
- dat om het gebied extra kwaliteit mee te geven en een aantal bestaande problemen op te lossen, waaronder de verkeersveiligheid te verbeteren en rond het metrostation de bezoekers het gevoel te geven zich welkom en veilig te voelen;
- dat de Ferdinand Bolstraat autovrij is tussen de Ceintuurbaan en de Stadhouderskade;
- dat het laden en lossen in de Ferdinand Bolstraat wordt toegestaan van maandag tot en met zaterdag van 09.00-12.00 uur;
- dat deze laad en losplaatsen niet aangegeven worden met bebording maar tegels in deze vakken met het laad en lospictogram;
- dat de Eerste Jacob van Campenstraat ter hoogte van de kruising met de Ferdinand Bolstraat wordt afgesloten door middel van een verzinkbare paal, maar tijdens de laad en lostijden (09.00-12.00uur) zal deze straat wel toegang bieden tot de Ferdinand Bolstraat;
- dat de Saenredamstraat ter hoogte van de kruising met de Ferdinand Bolstraat wordt afgesloten met een uitneembare paal, maar tijdens de laad en lostijden (09.00-12.00uur) zal deze straat wel toegang bieden tot de Ferdinand Bolstraat;
- dat de Albert Cuypstraat tussen de Frans Halsstraat en de Ferdinand Bolstraat een één-richtingsstraat blijft, auto’s kunnen buiten de markttijden tussen 20.00uur en 06.30uur afrijden richting de Ruysdaelkade;
- dat gedurende de laad en lostijden het laad en losverkeer wel via de Albert Cuypstraat de Ferdinand Bolstraat kan inrijden, het afrijden geschiedt dan in de richting van de Stadhouderskade en in de richting van de Ceintuurbaan;
- dat de Albert Cuypstraat tussen de Ruysdaelkade en de Ferdinand Bolstraat en de Ferdinand Bolstraat tussen de Ceintuurbaan en de Stadhouderskade aangewezen worden als 30 km zones;

- dat door de nieuwe inrichting van dit gedeelte van de Ferdinand Bolstraat tussen de Stadhouderskade, Van Ostadestraat, Van Woustraat en de Ruysdaelkade er verscheidene verkeersbesluiten ingetrokken en nieuwe genomen moeten worden;
- dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- dat krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
  - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
  - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
  - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
  - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de Dienst Controle, Infrastructuur, Verkeer, afdeling Verkeer, die is gemandateerd door de korpschef van het regionaal politiekorps Amsterdam-Amstelland, waarbij over dit voorstel positief is geadviseerd;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij en gelegen is binnen de bebouwde kom van het Stadsdeel;

BESLUIT

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **A0130zb/A0230ez En A0130** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "te bepalen dat de maximumsnelheid 30 km per uur en in een zone zal zijn" te verwijderen op de volgende locatie:

a. De westelijk gelegen **Eerste Jan van der Heijdenstraat** voor de kruising met de

Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).

b. De oostelijk gelegen **Eerste Jan van der Heijdenstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
c. De westelijk gelegen **Eerste Jan Steenstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
d. De oostelijk gelegen **Eerste Jan Steenstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
e. De westelijk gelegen **Govert Flinckstraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
f. De oostelijk gelegen **Govert Flinckstraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
g. De westelijk gelegen **Albert Cuypstraat** na de kruising met de Ruysdaelkade.
h. De oostelijk gelegen **Albert Cuypstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bostraat.
i. De oostelijk gelegen **Albert Cuypstraat** na de kruising met de Frans Halsstraat.
j. De **Frans Halsstraat**voor de kruising met de Albert Cuypstraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
k. De westelijk gelegen **Gerard Doustraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
l. De oostelijk gelegen **Gerard Doustraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
m. De westelijk gelegen **Saenredamstraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat. (VB 264 besl. datum 04-10-2000)
n. De westelijk gelegen **Daniel Stalpertstraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
o. De oostelijk gelegen **Daniel Stalpertstraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
p. De westelijk gelegen **Quellijnstraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
q. De oostelijk gelegen **Quellijnstraat**voor de kruising met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).
r. De westelijk gelegen **Eerste Jacob van Campenstraat** voor de kruising

met de Ferdinand Bostraat (VB 264 besl. datum 04-10-2000).

2.door het verwijderen van verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I

van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 "verleen

voorrang aan bestuurders op de kruisende weg" en ondersteund door **haaientanden**



te verwijderen op de volgende locatie:
op de **Albert Cuypstraat**, ter hoogte van de Ferdinand Bolstraat, waar het verkeer komende vanuit de Albert Cuypstraat voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Ferdinand Bolstraat(VB 343 en besl.datum 22-08-2001).
3.door het verwijderen van **haaientanden** als bedoeld in artikel 80 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 "waarbij voorrang dient te worden verleend aan bestuurders op de kruisende weg" te verwijderen op de volgende locatie:
Ferdinand Bolstraat voor de kruising met de Ceintuurbaan
4.door het verwijderen van verkeersborden conform model **C1** van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 "gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee" te verwijderen op de volgende locatie:
Ferdinand Bolstraat tussen de Eerste Jacob van Campenstraat en de Stadhouderskade.
5.door het verwijderen van verkeersborden conform model **C02/C03** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee/eenrichtingsweg" te verwijderen op de volgende locatie:
a.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Eerste Jan van der Heijdenstraat en de Eerste Jan Steenstraat gesloten richting Eerste Jan Steenstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
b.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Eerste Jan Steenstraat en de Govert Flinckstraat gesloten richting Govert Flinckstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
c.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Govert Flinckstraat en de Albert Cuypstraat gesloten richting Albert Cuypstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
d. **Ferdinand Bolstraat** tussen de Govert Flinckstraat en de Albert Cuypstraat gesloten richting Govert Flinckstraat.
e.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Albert Cuypstraat en de Gerard Doustraat gesloten richting Gerard Doustraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
f.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Gerard Doustraat en de Daniël Stalpertstraat gesloten richting Daniël Stalpertstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
g.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Daniël Stalpertstraat en de Quellijnstraat gesloten richting Quellijnstraat met als onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.
h.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Quellijnstraat en de Eerste Jacob van Campenstraat gesloten richting Eerste Jacob van Campenstraat met als Onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.



i.**Ferdinand Bolstraat** tussen de Ceintuurbaan en de Eerste Jan van der Heijdenstraat gesloten richting Eerste Jan van der Heijdenstraat met als Onderbord **OB54** uitgezonderd (brom)fietsen.

6.door het verwijderen van verkeersborden conform model **C06** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen" te verwijderen op de volgende locaties:

a.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** tussen de Ruysdaelkade en de Dusartstraat gesloten richting Dusartstraat.

b.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** tussen de Dusartstraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat.

c.**Dusartstraat**tussen de Eerste Jan van der Heijdenstraat en de Ceintuurbaan gesloten richting Ceintuurbaan.

d.**Sarphatipark**tussen de Eerste Jan van der Heijdenstraat en de Ceintuurbaan gesloten richting Ceintuurbaan.

e.**Sarphatipark**tussen de Ceintuurbaan en de Tweede Jan van der Heijdestraat gesloten richting Tweede Jan van der Heijdestraat.

f.**Tweede Jan van der Heijdenstraat** tussen het Sarphatipark en de Van Woustraat gesloten richting Van Woustraat.

g.**Sarphatipark**tussen Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Tweede Jan Steenstraat gesloten richting Tweede Jan Steenstraat.

h.**Tweede Jan Steenstraat** tussen de Van Woustraat en het Sarphatipark gesloten richting Sarphatipark.

i.**Eerste Sweelinckstraat**tussen het Sarphatipark en de Govert Flinckstraat gesloten richting Govert Flinckstraat.

j.**Sarphatipark**tussen de Eerste Sweelinckstraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

k.**Sarphatipark**tussen de Eerste Jan Steenstraat en de Eerste Jan van der Heijdenstraat gesloten richting Eerste Jan van der Heijdenstraat.

l.**Eerste Jan Steenstraat** detussen Eerste van der Helststraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat .

m.**Govert Flinckstraat**tussen de Eerste Sweelinckstraat en de Van Woustraat gesloten richting Van Woustraat.

n.**Gerard Doustraat**tussen de Frans Halsstraat en de Ruysdaelkade gesloten richting Ruysdaelkade.

o.**Frans Halsstraat**tussen de Gerard Doustraat en de Albert Cuypstraat gesloten richting Albert Cuypstraat.

p.**Gerard Doustraat**tussen de Ferdinand Bolstraat en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat.

q.**Gerard Doustraat**tussen de Ferdinand Bolstraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

r.**Gerard Doustraat**tussen de Quellijnstraat en de Eerste van der Helststraat



gesloten richting Eerste van der Helststraat.

s.**Quellijnstraat**tussen de Gerard Doustraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

t.**Gerard Doustraat**tussen de Tweede Jacob van Campenstraat en de Quellijnstraat gesloten richting Quellijnstraat.

u.**Nicolaas Berchemstraat** tussen de Stadhouderskade en de Gerard Doustraat gesloten richting Gerard Doustraat.

v.**Eerste van der Helststraat**tussen de Daniël Stalpertstraat en de Quellijnstraat gesloten richting Quellijnstraat.

w.**Daniël Stalpertstraat** tussen de Eerste van der Helststraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat

x.**Daniël Stalpertstraat** tussen de Ferdinand Bolstraat en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat..

y.**Saenredamstraat**tussen de Frans Halsstraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat.

z.**Frans Halsstraat**tussen de Saenredamstraat en de Gerard Doustraat gesloten richting Gerard Doustraat.

aa.**Saenredamstraat**tussen de Ruysdaelkade en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat.

bb.**DaniëlStalpertstraat**tussen de Ruysdaelkade en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat.

cc. **Frans Halsstraat**tussen de Daniël Stalpertstraat en de Saenredamstraat gesloten richting Saenredamstraat.

dd. **Frans Halsstraat**tussen de Daniël Stalpertstraat en de Quellijnstraat gesloten richting Quellijnstraat.

ee. **Quellijnstraat**tussen de Frans Halsstraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat.

ff. **Frans Halsstraat**tussen de Quellijnstraat en de Eerste Jacob van Campenstraat gesloten richting Eerste Jacob van Campenstraat.

gg.**Eerste Jacob van Campenstraat** tussen de Frans Halsstraat en de Ruysdaelkade gesloten richting Ruysdaelkade.

hh.**FransHalsstraat**tussen de Eerste Jacob van Campenstraat en de Stadhouderskade gesloten richting Stadhouderskade.

ii. **Eerste Jacob van Campenstraat** tussen de Ferdinand Bolstraat en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat.

jj. **Quellijnstraat**tussen de Ferdinand Bolstraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

kk.**Eerste van der Helststraat**tussen de Quellijnstraat en de Tweede Jacob van Campenstraat gesloten richting Tweede Jacob van Campenstraat

7.door het verwijderen van verkeersborden conform model **D4** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ″gebod
tot het volgen van de rijrichting of een van de rijrichtingen die op het bord zijn



aangegeven"te verwijderen op de volgende locaties:

a.**Govert Flinckstraat** van oost naar west voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat aan de oostzijde(VB nr. Z-15-24055 en besl.datum 27-01-2015).

b.**Eerste Jan Steenstraat** van west naar oost voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat aan de westzijde(VB nr. Z-15-24055 en besl.datum 27-01-2015).

c.Eerste Jan van der Heijdenstraat van oost naar west voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat aan de oostzijde(VB nr. Z-15-24055 en besl.datum 27-01-2015).

8.door het verwijderen van verkeersborden conform model **D5** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven"te verwijderen op de volgende locaties:

a.**Gerard Doustraat**westzijde voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat westzijde met als onderbord **OB54**(uitgezonderd (brom)fietsen).

b.**Gerard Doustraat**oostzijde voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat oostzijde met als onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen).

c.**Daniël Stalpertstraat**oostzijde voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat oostzijde met als onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen).

d.**Quellijnstraat**westzijde voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat westzijde met als onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen).

9.door het verwijderen van verkeersborden conform model **D6** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" te verwijderen op de volgende locaties:

a.**Ceintuurbaan** noordoostzijde voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat met als Onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen)

b.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** westzijde voor de kruising met Ferdinand Bolstraat westzijde met als onderbord **OB54**(uitgezonderd (brom)fietsen).

c. **Eerste Jan van der Heijdenstraat** oostzijde voor de kruising met Ferdinand Bolstraat oostzijde met als onderbord **OB54**(uitgezonderd (brom)fietsen).

d.**Eerste Jan Steenstraat** westzijde voor de kruising met Ferdinand Bolstraat westzijde met als onderbord **OB54**(uitgezonderd (brom)fietsen).

e. **Eerste Jan Steenstraat** oostzijde voor de kruising met Ferdinand Bolstraat oostzijde met als onderbord **OB54**(uitgezonderd (brom)fietsen).

f.**Govert Flinckstraat** westzijde voor de kruising met Ferdinand Bolstraat westzijde met als onderbord **OB54**(uitgezonderd (brom)fietsen).

g.**Govert Flinckstraat** oostzijde voor de kruising met Ferdinand Bolstraat oostzijde met als onderbord **OB54**(uitgezonderd (brom)fietsen).

10.door het verwijderen van verkeersborden conform model **D7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven"te verwijderen op de volgende locatie:

Ferdinand Bolstraat zuidoostzijde voor de kruising met de Ceintuurbaan zuidoostzijde.



11.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E3** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ”verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen” te verwijderen op de volgende locaties:

Ferdinand Bolstraat tussen Ceintuurbaan en de Albert Cuypstraat

12.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E5** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ”taxistandplaats” te verwijderen op de volgende locaties:

a.**Gerard Doustraat**ter hoogte en tegenover perceel 39-41 met als onderbord **Alleen TTO**(Toegelaten Taxi Organisaties)**taxi’s**(VB nr. 2013/5127 en besl.datum 12-03-2013 onder nummer 2f).

b.**Ceintuurbaan** ter hoogte van de percelen 73-79 met als onderbord **alleen TTO** (Toegelaten Taxi Organisaties)**taxi’s** van **20.00-06.00 uur 3X**(VB nr Z-14-520 en besl. datum 29-08-2014 onder punt 3i)

13.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E6** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ”gehandicaptenparkeerplaats” te verwijderen op de volgende locaties:

Saenredamstraat ter hoogte van perceel 69 met 3 kentekens.

14.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ”gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen” te verwijderen op de volgende locaties:

a. **Albert Cuypstraat** ter hoogte van perceel 66-72.

b. **Ceintuurbaan** ter hoogte van de percelen 73-79 3 plaatsen met als onderbord van **06.00-20.00 uur**(VB nr Z-14-520 en besl. datum 29-08-2014 onder punt 2i).

c.**Gerard Doustraat**ter hoogte van de percelen 53-57 3 plaatsen met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00**(VB nr 211 onder punt 4a).

d.**Saenredamstraat**ter hoogte van de percelen 66-68 2 plaatsen met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00**(VB nr 211 onder punt 4b1).

e.**Saenredamstraat**ter hoogte van perceel 67 1 plaats met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00**(VB nr 211 onder punt 4b2).

f.**Daniël Stalpertstraat**ter hoogte van de percelen 70-72 3 plaatsen met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00**(VB nr 211 onder punt 4c1).

g. **Daniël Stalpertstraat**ter hoogte van perceel 74 2 plaatsen met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00**(VB nr 211 onder punt 4c4).

h.**Quellijnstraat**ter hoogte van perceel 80a 3 plaatsen met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00**(VB nr 211 onder punt 4d1).

i.**Daniël Stalpertstraat**ter hoogte van perceel 74 2 plaatsen met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00**(VB nr 211 onder punt 4c4).

j.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** ter hoogte van de percelen 115-117 met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00**.

k.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** ter hoogte van de percelen 119-121met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 07.00-19.00**.

l.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** ter hoogte van perceel 88 met als onderbord **maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00**.



m.**Eerste Jan Steenstraat** ter hoogte van de percelen 79-85 met als onderbord
maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00.
n.**Eerste Jan Steenstraat** ter hoogte van de percelen 76-80 met als onderbord
maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00.
o.**Eerste Jan Steenstraat** ter hoogte van de percelen 82-86 met als onderbord
maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00.
p.**Eerste Jan Steenstraat** ter hoogte van de percelen 89-93 met als onderbord
maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00.
q.**Govert Flinckstraat**ter hoogte van de percelen 116-118 met als onderbord
maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00.
r.**Govert Flinckstraat**ter hoogte van de percelen 120-124 met als onderbord
maandag tot en met vrijdag van 08.00-19.00.
15.door het verwijderen van verkeersborden conform model **E9** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ″parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders″ te verwijderen op de volgende locatie:
Ceintuurbaan ter hoogte van perceel 85 met als onderbord **nm-hs-243 van 06.00-22.00h**.
16.door het verwijderen van verkeersborden conform model **G7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ″Voetpad″ te verwijderen op de volgende locaties:
a.**Ferdinand Bolstraat** aan de noordoostzijde van de kruising met de Ceintuurbaan na de kruising(VB nr. Z-15-24055 besl. datum 27-01-2015).
b. **Ferdinand Bolstraat** aan de noord en zuidzijde voor de kruisende Eerste Jan van der Heijdenstraat(VB nr. Z-15-24055 besl. datum 27-01-2015).
c. **Ferdinand Bolstraat** aan de noord en zuidzijde voor de kruisende Eerste Jan Steenstraat (VB nr. Z-15-24055 besl. datum 27-01-2015).
d. **Ferdinand Bolstraat** aan de noord en zuidzijde voor de kruisende Govert Flinckstraat (VB nr. Z-15-24055 besl. datum 27-01-2015).
e.**Ferdinand Bolstraat** aan de even zijde tussen de Eerste Jacob van Campenstraat en de Saenredamstraat met als onderbord: **uitgezonderd laden en lossen vergunninghouders**

Maandag tot en met vrijdag van 09.00-16.00 uur.
17.door het verwijderen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 ″Verplicht fietspad″ te verwijderen op de volgende locatie:
Ferdinand Bolstraat tussen de Ceintuurbaan en de Stadhouderskade.
18.door het verwijderen van ″**voetgangersoversteekplaatsen**″ als bedoeld in **artikel 49 lid 2** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 te verwijderen op de volgende locatie:
Ferdinand Bolstraat voor het kruisend fietspad aan de noordzijde van de Ceintuurbaan.
19.Intrekken taxiontheffing, ontheffing voor te mogen rijden op vrije bus/trambanen op de volgende locatie:
Ferdinand Bolstraat tussen de Ceintuurbaan en de Stadhouderskade.
20.door het verwijderen van verschillende waarschuwingsborden conform model van



Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 te verwijderen

Op de volgende locaties:

Ferdinand Bolstraat tussen de Ceintuurbaan en de Stadhouderskade.

21.door het plaatsen van verkeersborden conform model **A0130zb/A0230ez**

van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990

"te bepalen dat de maximumsnelheid 30 km per uur in een zone zalzijn"

te plaatsen op de volgende locatie:

a. **Ferdinand Bolstraat** na de kruising met de Ceintuurbaan aan de oost en de westzijde.
b. **Albert Cuypstraat** na de kruising met de Ruysdaelkade aan de noord en zuidzijde.
c. **Ferdinand Bolstraat** na de kruising met de Stadhouderskade aan de oost en de westzijde.

22. door het plaatsen van verkeersborden conform model **B4** van Bijlage I van het Reglement

verkeersregels en verkeerstekens1990 "voorrangskruispunt Zijweg links" te plaatsen op

de volgende locatie:

Ferdinand Bolstraat oostzijde voor de kruising met de Albert Cuypstraat waar het

Verkeer op de Ferdinand Bolstraat voorrang heeft op de verkeer komend vanuit de

Albert Cuypstraat.

23.door het plaatsen van verkeersborden conform model **B5** van Bijlage I van het Reglement

verkeersregels en verkeerstekens1990 "voorrangskruispunt Zijweg rechts" te plaatsen op

de volgende locatie:

Ferdinand Bolstraat westzijde voor de kruising met de Albert Cuypstraat waar het

Verkeer op de Ferdinand Bolstraat voorrang heeft op de verkeer komend vanuit de

Albert Cuypstraat.

24.door het plaatsen van verkeersborden conform model **B6** van Bijlage I van het

Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 en het aanbrengen van

haaientanden als bedoeld in artikel 80 van hetReglement verkeersregels en

verkeerstekens "waarbij voorrang dient teworden verleend aan bestuurders op de

kruisende weg" te plaatsen op devolgende locaties:

a.**Ferdinand Bolstraat** zuidelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Ceintuurbaan

waar het verkeer op de Ferdinand Bolstraat voorrangmoet verlenen aan het verkeer

op de kruisende weg.

b.**Ferdinand Bolstraat** noordelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Ceintuurbaan

waar het verkeer op de Ferdinand Bolstraat voorrangmoet verlenen aan het verkeer

op de kruisende weg.

c.**Albert Cuypstraat** Westelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de Ferdinand

Bolstraat

waar het verkeer op de Albert Cuypstraat voorrangmoet verlenen aan het verkeer

op de kruisende weg.

d.**Ferdinand Bolstraat** noordelijk gelegen gedeelte voor de kruising met de

Stadhouderskade

waar het verkeer op de Ferdinand Bolstraat voorrangmoet verlenen aan het verkeer

op de kruisende weg.

25. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C2/C3** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 " eenrichtingsweg, in deze richtingen gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee" met als onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen)te plaatsen op de volgende locaties:



a. **Eerste Jan van der Heijdenstraat** tussen de Ruysdaelkade en de Dusartstraat gesloten richting Dusartstraat.

b.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** tussen de Dusartstraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat).

c.**Dusartstraat**tussen de Eerste Jan van der Heijdenstraat en de Ceintuurbaan gesloten richting Ceintuurbaan.

d.**Sarphatipark**tussen de Eerste Jan van der Heijdenstraat en de Ceintuurbaan gesloten richting Ceintuurbaan.

e.**Sarphatipark**tussen de Ceintuurbaan en de Tweede Jan van der Heijdestraat gesloten richting Tweede Jan van der Heijdestraat.

f.**Tweede Jan van der Heijdenstraat** tussen het Sarphatipark en de Van Woustraat gesloten richting Van Woustraat.

g.**Sarphatipark**tussen Tweede Jan van der Heijdenstraat en de Tweede Jan Steenstraat gesloten richting Tweede Jan Steenstraat.

h.**Tweede Jan Steenstraat** tussen de Van Woustraat en het Sarphatipark gesloten richting Sarphatipark.

i.**Eerste Sweelinckstraat**tussen het Sarphatipark en de Govert Flinckstraat gesloten richting Govert Flinckstraat.

j.**Sarphatipark**tussen de Eerste Sweelinckstraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

k.**Sarphatipark**tussen de Eerste Jan Steenstraat en de Eerste Jan van der Heijdenstraat gesloten richting Eerste Jan van der Heijdenstraat.

l.**Eerste Jan Steenstraat** detussen Eerste van der Helststraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat .

m.**Govert Flinckstraat**tussen de Eerste Sweelinckstraat en de Van Woustraat gesloten richting Van Woustraat.

n.**Gerard Doustraat**tussen de Frans Halsstraat en de Ruysdaelkade gesloten richting Ruysdaelkade.

o.**Frans Halsstraat**tussen de Gerard Doustraat en de Albert Cuypstraat gesloten richting Albert Cuypstraat.

p.**Gerard Doustraat**tussen de Ferdinand Bolstraat en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat.

q.**Gerard Doustraat**tussen de Ferdinand Bolstraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

r.**Gerard Doustraat**tussen de Quellijnstraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

s.**Quellijnstraat**tussen de Gerard Doustraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

t.**Gerard Doustraat**tussen de Tweede Jacob van Campenstraat en de Quellijnstraat gesloten richting Quellijnstraat.

u.**Nicolaas Berchemstraat** tussen de Stadhouderskade en de Gerard Doustraat gesloten richting Gerard Doustraat.



v.**Eerste van der Helststraat**tussen de Daniël Stalpertstraat en de Quellijnstraat gesloten richting Quellijnstraat.

w.**Daniël Stalpertstraat** tussen de Eerste van der Helststraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat

x.**Daniël Stalpertstraat** tussen de Ferdinand Bolstraat en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat..

y.**Albert Cuypstraat** tussen de Frans Halsstraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat met als extra onderbord **uitgezonderd laad en losverkeer van maandag tot en met zaterdag 09.00-12.00 uur**.

z.**Frans Halsstraat**tussen de Saenredamstraat en de Gerard Doustraat gesloten richting Gerard Doustraat.

aa. **Saenredamstraat**tussen de Ruysdaelkade en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat.

bb. **Daniël Stalpertstraat**tussen de Ruysdaelkade en de Frans Halsstraat gesloten richting Frans Halsstraat.

cc. **Frans Halsstraat**tussen de Daniël Stalpertstraat en de Saenredamstraat gesloten richting Saenredamstraat.

dd. **Frans Halsstraat**tussen de Daniël Stalpertstraat en de Quellijnstraat gesloten richting Quellijnstraat.

ee. **Quellijnstraat**tussen de Frans Halsstraat en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat.

ff. **Frans Halsstraat**tussen de Quellijnstraat en de Eerste Jacob van Campenstraat gesloten richting Eerste Jacob van Campenstraat.

gg. **Eerste Jacob van Campenstraat** tussen de Frans Halsstraat en de Ruysdaelkade gesloten richting Ruysdaelkade.

hh. **Frans Halsstraat**tussen de Eerste Jacob van Campenstraat en de Stadhouderskade gesloten richting Stadhouderskade.

ii. **Quellijnstraat**tussen de Ferdinand Bolstraat en de Eerste van der Helststraat gesloten richting Eerste van der Helststraat.

jj. **Eerste van der Helststraat**tussen de Quellijnstraat en de Tweede Jacob van Campenstraat gesloten richting Tweede Jacob van Campenstraat

kk. **Ferdinand Bolstraat** tussen de Ceintuurbaan en de Albert Cuypstraat gesloten richting Albert Cuypstraat.

ll. **Ferdinand Bolstraat** tussen de Stadhouderskade en de Albert Cuypstraat gesloten richting Albert Cuypstraat.

mm.**GovertFlinckstraat**tussen de Ruysdaelkade en de Ferdinand Bolstraat gesloten richting Ferdinand Bolstraat.

nn. **Govert Flinckstraat**tussen de Ferdinand Bolstraat en de Eerste Sweelinckstraat gesloten richting Eerste Sweelinckstraat.

26.door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 " een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft" te plaatsen op de volgende locaties:



Ceintuurbaan na de kruising met de Ferdinand Bolstraat aan de noordzijde gelegen tram/bushalte voor wat betreft de op de verkeersheuvel aanwezige verkeersborden, ter geleiding van het verkeer.

27.door het plaatsen van verkeersborden conform model **D4** van Bijlage I vanhet Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" met als onderbord **OB52** (uitgezonderd fietsen) te plaatsen op de volgende locatie:

a.Oostzijde van de **Eerste Jan van der Heijdenstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Ruysdaelkade.

b.Westzijde van de **Eerste Jan Steenstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Sarphatipark.

c.Oostzijde van de **Govert Flinckstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Ruysdaelkade.

d.Oostzijde van de **Albert Cuypstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Ruysdaelkade.

e.Oostzijde van de **Gerard Doustraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Ruysdaelkade.

f.Westzijde van de **Daniël Stalpertstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Eerste van der Helststraat.

g.Oostzijde van de **Quellijnstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Ruysdaelkade.

28.door het plaatsen van verkeersborden conform model **D5l** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van de rijrichting of één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven" met als onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen) te plaatsen op de volgende locatie:

Westzijde van de **Eerste jacob van Campenstraat** voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat richting Stadhouderskade.

29.door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locaties:

a.**Ferdinand Bolstraat** ter hoogte van de percelen 117-125 met als onderbord

maandag tot en met zaterdag van 08.00-12.00 uur.

b.**Ceintuurbaan** ter hoogte van perceel 57 2 parkeerplaatsen met als onderbord

maandag tot en met zaterdag van 08.00-19.00 uur.

c.**Ceintuurbaan** ter hoogte van perceel 244 2 parkeerplaatsen met als onderbord

maandag tot en met zaterdag van 08.00-19.00 uur.

d.**Gerard Doustraat**ter hoogte van de percelen 53-57 3 plaatsen met als onderbord

maandag tot en met vrijdag van 09.00-18.00 uur.

e.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** ter hoogte van perceel 117 met als onderbord

maandag tot en met zaterdag van 08.00-19.00 uur.

f.**Eerste Jan van der Heijdenstraat** ter hoogte van de percelen 121G-121L-N met als onderbord **maandag tot en met zaterdag van 07.00-19.00 uur en OB11**



(alleen vrachtauto's).

g.**Eerste Jan Steenstraat**ter hoogte van de percelen 79-85 met als onderbord

maandag tot en met zaterdag van 0 7 .00-19.00 uur en OB11 (alleen vrachtauto's).

h.**Eerste Jan Steenstraat** ter hoogte van perceel 89 en hoek Ferdinand Bolstraat met

als onderbord **maandag tot en met zaterdag van 08.00-19.00 uur.**

i.**Govert Flinckstraat**ter hoogte van perceel 118 met als onderbord **maandag tot en met**

zaterdag van 08.00-19.00 uur.

j.**Gerard Doustraat**ter hoogte van perceel 35.

k .**Quellijnstraat**ter hoogte van perceel 61 en hoek Ferdinand Bolstraat met als onderbord

maandag tot en met zaterdag van 0 8 .00-1 9 .00 uur.

.

30.door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verplicht fietspad" te plaatsen op de volgende locaties:

a.**Ceintuurbaan**noordkant vanaf perceelnummer 65 voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting Ruysdaelkade.

b.**Albert Cuypstraat**westelijk gelegen gedeelte na de kruising met de Ferdinand Bolstraat aan de zuidkant voor wat betreft het speciaal daartoe aangelegde weggedeelte richting Ruysdaelkade.

31.door het aanbrengen van een **fietsstrook**: door onderbroken strepen, gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijnaangebracht als genoemd in artikel 1 onder n van het Reglement verkeersregelsen verkeerstekens 1990 te plaatsen op de volgende locaties:

a.**Ceintuurbaan** de noordkant beginnend na de kruising van de Ferdinand Bolstraat tot aan perceelnummer 65.

b.**Ferdinand Bolstraat** aan de oost en westzijde tussen de Ceintuurbaan en de Stadhouderskade.

c.**Albert Cuypstraat** aan de noord en zuidzijde tussen perceelnummers 53 en 58 en de Frans Halsstraat/Hercules Seghersstraat.

32.door het plaatsen van verkeersborden conform model **J39**van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "u nadert een beweegbaar obstakel/verkeerspaal" te plaatsen op de volgende locaties:

a. **Albert Cuypstraat** zuidzijde hoek Ferdinand Bolstraat.
b. **Albert Cuypstraat** noordzijde hoek Ferdinand Bolstraat.
c. **Eerste Jacob van Campenstraat** zuidzijde ter hoogte van perceel 64.
d. **Eerste Jacob van Campenstraat** noordzijde ter hoogte van perceel 59.

33. door het aanbrengen van "**voetgangersoversteekplaatsen**" als bedoeld in **artikel 49 lid 2** van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens1990 te plaatsen op de volgende locaties:

a. **Ferdinand Bolstraat** met kruising Ceintuurbaan noordzijde van de kruising.
b. **Ferdinand Bolstraat** met kruising Albert Cuypstraat zuidzijde van de kruising.
c. **Albert Cuypstraat** met kruising Ferdinand Bolstraat westzijde van de kruising.
d. **Ferdinand Bolstraat** met kruising Stadhouderskade zuidzijde van de kruising.

34. door het plaatsen van verkeersborden conform model **L2**van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "Voetgangersoversteekplaats"



te plaatsen op de volgende locaties:

a.**Ferdinand Bolstraat** met kruising Albert Cuypstraat zuidoostzijde van de kruising

bij voetgangersoversteek markering.

b.**Ferdinand Bolstraat** met kruising Albert Cuypstraat zuidwestzijde van de kruising

bij voetgangersoversteek markering.

c.**Albert Cuypstraat** met kruising Ferdinand Bolstraat oost zuidzijde van de kruising

bij voetgangersoversteek markering.

d.**Albert Cuypstraat** met kruising Ferdinand Bolstraat oost noordzijde van de kruising

bij voetgangersoversteek markering.

35.door het plaatsen van verkeersborden conform model **L3a** van Bijlage I van het

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "bushalte/tramhalte" te plaatsen

op de volgende locaties:

a. **Ceintuurbaan** de zuidelijk gelegen halte voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat.
b. **Ceintuurbaan** de noordelijk gelegen halte na de kruising met de Ferdinand Bolstraat.
c. **Albert Cuypstraat** de zuidelijk gelegen halte voor de kruising met de Ferdinand Bolstraat.
d. **Albert Cuypstraat** de noordelijk gelegen halte na de kruising met de Ferdinand Bolstraat.
e. **Ferdinand Bolstraat** de westelijk gelegen halte voor de kruising met de Quellijnstraat.
f. **Ferdinand Bolstraat** de oostelijk gelegen halte na de kruising met de Quellijnstraat.

36. door het plaatsen van verkeersborden conform model **L8**van Bijlage I van het

Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "doodlopende weg" te plaatsen

op de volgende locaties:

a.**Saenredamstraat**hoek Frans Halsstraat doodlopend richting Ferdinand Bolstraat

met als onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen).

b.**Eerste Jacob van Campenstraat** hoek Frans Halsstraat doodlopend richting Ferdinand

Bolstraat met als onderbord **OB52**(uitgezonderd fietsen).

c.**Albert Cuypstraat** hoek Eerste van der Helststraat doodlopend richting Ferdinand

Bolstraat met als onderbord **uitgezonderd maandag tot en met zaterdag van 20.30-**

06.00 uur..

Namens deze,

Dhr. A.J. Klop

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar- of beroepsclausule

Een belanghebbende bij dit besluit kan op grond van artikel 20 van de W egenverkeerswet 1994 beroep instellen . Ingevolge artikel 7.1 van de Algemene wet bestuurs recht, dient men alvorens beroep in te stellen, tegen het besluit bezwaar te maken.

Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit in de Staatscourant te worden ingediend bij het dagelijks bestuur van de bestuurscommissie van s tadsdeel Zuid, afdeling Juridische Zaken, postbus 74019, 1070 BA Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te voldoen aan een aantal voorschriften: het dient te worden ondertekend en bevat ten minste uw naam en adres, een dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u hangende de bezwaarschriftprocedure, een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Een



dergelijk verzoek dient te worden ingediend bij de rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling Voorlopige Voorzieningen, postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffiegeld verschuldigd. De griffier van de rechtbank kan u daarover meer informatie geven.